

Prüfbericht 2010 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **UF-Lauter iZd. Straße Am Fischweiher**
 Teilbauwerksname **Brücke Am Fischweiher über Lauter**
 Kreis **Landkreis Bergstrasse**
 Ort **Elmshausen**
 Bauwerksrichtung **Nordost-Südwest**
 Bauwerksart **Gewölbe- bzw. Bogenbrücke**
 Baujahr



Prüfrichtung **Nordost-Südwest**
 Prüfer **Keller**
 Prüfung vom **08.05.2010** bis **29.09.2010**

Zustandsnote: 2,3

Straßen im Bauwerksbereich

Ströße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
G 0				0	0	0	0,000	oben					

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe- bzw. Bogenbrücke

[1] Scheitel, tragendes Mauerwerk, punktuell,
allgemeiner Riss, Breite 10,0 mm
S=2, V=0, D=2 EP



BW03L-1

[3] Portal / Stirnseite, tragendes Mauerwerk, punktuell,
fehlt

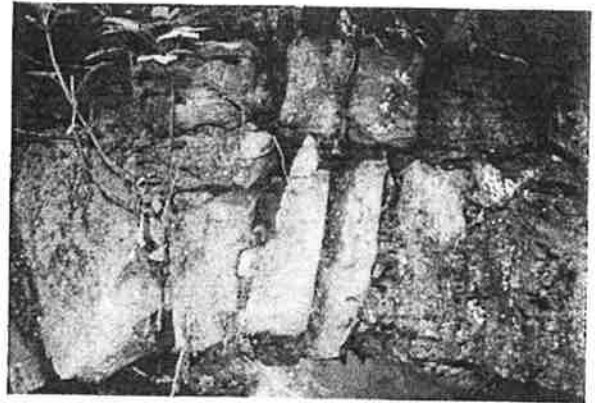
S=2, V=0, D=2 EP



BW03-3

[4] Portal / Stirnseite, Mauerwerksfugen, bereichsweise,
unvollständig

S=1, V=0, D=1 EP



BW03L-4

[2] Portal / Stirnseite, tragendes Mauerwerk, vereinzelt,
bewachsen

S=1, V=0, D=2 EP

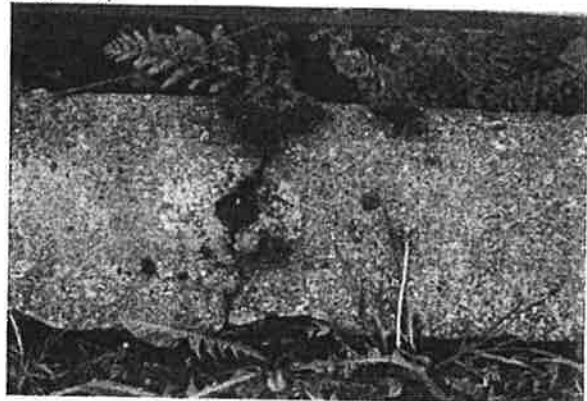


BW03L-2

Kappe

[6] Kappe, Beton, mehrfach, Querrisse, im Bereich der
alten Geländerbefestigung

S=0, V=0, D=2 EP



BW03L-6

Schadensbeschreibung

[5] Kappe, Beton, punktuell, abgeplatzt
S=0, V=0, D=2 EP



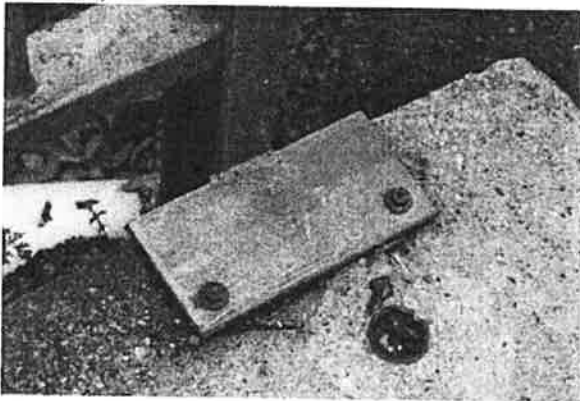
BW03L-5



BW03L-7

Schutzeinrichtungen

[8] Pfostenverankerung des Geländers, Schraube,
mehrfach, verrostet
S=0, V=0, D=2 EP



BW03L-8

Beläge

[7] Fahrbahnbelag, Oberfläche, großflächig, Ausbrüche
im Belag, Flickenteppich
S=0, V=2, D=2 EP

Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Zustandsnote: 2,3

Prüfungstext

Das Bauwerk befindet sich in einem guten Zustand.
Die Verkehrssicherheit ist gegeben, die Dauerhaftigkeit eingeschränkt.

Das Natursteinmauerwerk ist unvollständig aufgrund von Gesteinsausbrüchen.
Das Portalmauerwerk weist Auswaschungen und Ausbrüche von Mörtelfugen auf.
Eine Instandsetzung des Natursteinmauerwerks nach ZTV-Ing., Teil 3, Abschnitt 6 wird empfohlen.

Es wird empfohlen, die Risse im Beton (Kappen) nach Teil 3, Abschnitt 5 der ZTV-Ing. zu füllen.


Der Korrosionsschutz der Geländerbefestigung ist analog ZTV-Ing. Teil 4, Abschnitt 3 herzustellen. Gegebenenfalls sind einzelne Befestigungsmittel zu erneuern.

Der bestehende Asphaltbelag (Flickenteppich) sollte mit einer neuen Asphaltdeckschicht überzogen werden.

Es wird empfohlen, den Bewuchs im Bereich des Bauwerks zu entfernen und das Mauerwerk zu vervollständigen.

Die Stützwände seitlich des Bauwerks sind nicht Gegenstand dieser Bauwerksprüfung.

Ingenieurconsult Cornelius-Schwarz-Zeitler GmbH
Marienburgstraße 27, 64297 Darmstadt



(Dipl.-Ing. K. Keller)